

# Verantwoording Ugandese kinderen met een handicap krijgen hulp

## UG032\_Angel





## Samenvatting project

Project	Meer Ugandese kinderen met een handicap krijgen hulp
Benodigde middelen	1 personen busje
Betrokken partnerorganisaties	Angel's Center for Children with Special Needs
Land, regio	Uganda
Werkterrein	Gezondheidszorg
MIVA-registratie	UG032_ANGEL
Benodigd budget	€ 17.812,50
Uw contactpersoon	Maaïke Riddersma-van Apeldoorn <a href="mailto:mriddersma@miva.nl">mriddersma@miva.nl</a> 076-5217150  Katya van Liebergen <a href="mailto:kvliebergen@miva.nl">kvliebergen@miva.nl</a>
Bankgegevens	NL59ABNA0707070619 t.n.v. MIVA o.v.v. UG032_ANGEL

**Financiële rapportage**

Hier vindt u een scan van de factuur en het registratie certificaat. Ook hebben wij voor uw beeldvorming nogmaals foto's van het voertuig in gebruik toegevoegd.

REGISTRATION BOOK		
 URA Uganda Revenue Authority		This book is issued in accordance with Section 13(4) of The Traffic and Road Safety Act.
SECTION A: CURRENT REGISTRATION IN UGANDA		
1. Registration Number <b>UBK095Y</b>	1a). Date of Registration <b>07/03/2022</b>	1b). Place of Registration <b>URA HEADQUARTER SERVICE OFFICE</b>
2. OTV Number -	2a). Date of Registration -	2b). Place of Registration -
SECTION B: BACKGROUND INFORMATION		
Brand New	In case of Used vehicles, Details.	1. Previous Owner
2. Previous Registration Number <b>4671</b>	3. Country of Previous Registration <b>JAPAN</b>	4. Date of Previous Registration <b>18/06/2021</b>
SECTION C: DETAILS OF VEHICLE / TRAILER / ENGINEERING		
1. Make <b>TOYOTA</b>	2. Manufacture's model <b>REGIUSACE (KR-KDH205V)</b>	3. Country of origin <b>JAPAN</b>
4. Fees classification <b>3</b>	5. Body description <b>MINI BUS</b>	6. Colour <b>SILVER</b>
7. Year of manufacture <b>2007</b>	8. Classification of vehicle <b>Buses - Mini Buses, Heavy Omni Buses</b>	9. Fuel <b>Diesel</b>
10. Power(in CC) <b>2492</b>	11. Engine Number <b>2KD1639757</b>	12. Chassis Number <b>KDH2050037496</b>
13. Net Weight (in Kgs) <b>1920</b>	14. Gross Weight(Laden)(in Kgs) <b>3085</b>	15. Weight and units used if not metric <b>-</b>
16. Size of tyres <b>215/55R14</b>	17. Number of wheels <b>4</b>	18. Number of axles <b>2</b>
19. Seating Capacity <b>9</b>	20. Purpose / Function <b>PMO</b>	21. Category of Ownership <b>COMPANY</b>
22. Tax Category <b>4</b>	23. Attachments <b>Nil</b>	
SECTION D: PARTICULARS AS TO CERTIFICATES		
Endorsements -	Issue Date -	Remarks -
SECTION E: CURRENT OWNERSHIP IN UGANDA		
1. Names <b>ANGELS CENTER FOR CHILDREN WITH SPECIAL NEEDS</b>	2. TIN <b>1007940984</b>	3. District <b>WAKISO</b>
4. County <b>BUSIRO EAST</b>	5. Postal Address <b>98,WAKISO</b>	6. Owner's signature <i>[Signature]</i>
SECTION F: OFFICIAL URA REPRESENTATIVE		
The Registration Book for this vehicle/trailer/engineering plant is issued by or on behalf of the Licensing Officer.		
1. Name of signatory <b>Mr. Katushabe Winstone</b>	2. Authorised signature <i>[Signature]</i>	
3. Date <b>07/03/2022</b>	4. Place <b>Online</b>	

 Angel's Center for Children With Special Needs		Nansana Hoima Road Next to Nexus Road Tel: +256 702 749 636, +256 772 717248 Web: www.angelscentre.org	
<b>RECEIPT</b>			
No: <b>1000</b>		Date: <b>25/11/2021</b>	
RECEIVED with thanks from... <b>KATALEMWA CHECHRE HOME / MIVA</b>			
The sum of Shillings <b>Sixty nine million two hundred thirty nine thousand three hundred twenty five shillings only</b>			
Being payment of <b>Grant toward purchase of transport means</b>			
Cash / Cheque No.....		Balance: <b>-</b>	
SHS. <b>69.239.325/-</b>		Signature: <i>[Signature]</i>	
Thank You		For: Angel's Center for Children with Special Needs	

*paid in Company A/c in DFCU (Jan's wheels) A/c*

## JAN'S WHEELS (U) LTD.

Importers & Exporters of used Japanese Vehicles  
Jambo Auto Mart Ltd Plot No. 506 Bond No. W0238 Office No.12 Kampala-Uganda  
Tel: 0702 825400 /0788 174779

USHS/ US\$

**SALES VOUCHER**

No. **370**

Date: **2nd Dec 2021**

RECEIVED with thanks from **ANGELS CENTRE FOR CHILDREN**  
*with SPECIAL NEEDS*

The sum of Uganda shillings / US\$ **Sixty nine million five hundred thousand shillings.**

By cash / Cheque No. **DFCU (Jan's wheels)**

Being sale / Balance of **TOYOTA PRADO**  
Chassis No. **KDH205-0037496**

Model **2007** Colour **Silver**  
Phone No. **077277245**

sales value	69,500,000/-
Advance	69,500,000/-
Balance due	NIL
Balance Received	-
Now Balance	-

**CONDITION OF DEALS**

1. BUYER MUST COMPLETE FULL PAYMENT WITHIN \_\_\_\_\_ DAYS FROM THE DATE OF THIS RECEIPT
2. COMMITMENT FEE (DEPOSIT) NOT REFUNDABLE
3. IN CASE OF FAILURE HE WILL LOOSE THE RIGHT TO BUY THE VEHICLE SOLD VEHICLE WILL NOT BE REFUND OR EXCHANGED IN ANY CASE
4. TAKEN MONEY IS NON REFUNDABLE.
5. THE PURCHASER IS COMPLETELY RESPONSIBLE THAT HE HAS FULLY TESTED THE VEHICLE BEFORE BUYING AND AGREED TO BUY THE VEHICLE "AS IT IS" HE HAS NO RIGHT TO RETURN THE VEHICLE IN ANY CASE. NOTE ALL INSURANCE POLICIES & TRANSFER FEES ARE EXCLUSIVE ON THE SAME AMOUNT

BUYER'S SIGNATURE: *Abutumba*  
Account No. 01693856863988 / Account Name: JAN'S WHEELS (U) LTD / Bank: DFCU

Signature: *[Signature]*  
For: JAN'S WHEELS (U) LTD.

## KAYITAH MOTORS (U) LTD.

Importers & Exporters of New and Used Japanese Vehicles  
Address, Plot No. 137, Jan Kampala SMC Ltd. Bond No. W0393 Kireka Banda  
P.O.Box 233, Jinja Rd. Kyambogo - Kampala  
Cell: +256-700-404 320/ +256-775 999 646, Email: Josephkayita@gmail.com

No. **100**

**SALES RECEIPT**

Date: **21/12/2021**

Received with thanks from: **Angels Center for children**  
*with special needs*

The non - refundable sum of Ug Shs/USD: **Twenty four million five hundred sixty thousand** *for fixing customized seats, bull bars, remodeling window glass, carpeting & Radio*

Chassis No. **KDH2050037496** Reg. No. **UBK0914**

Model: **2007** Colour: **Silver**

UG. Shs. / USD **24,560,000/-** Balance: **NIL**

**TERMS AND CONDITIONS**

- (1). Commitment fee is valid for only (3) three days and is non-refundable.
- (2). On cancellation, 50% of the deposit and demurage (Parking fee) will be deducted.
- (3). **KAYITAH MOTORS (U) LTD.** is not responsible for any mechanical or technical problem in / on the car once the leaves the Bond.

Note: Please carry/present this receipt on every payment.

Signature: \_\_\_\_\_ For: BUYER.

Signature: *[Signature]* For: KAYITAH MOTORS (U) LTD.

Remarks: \_\_\_\_\_

### Foto's van het voertuig in gebruik



Op de foto's ziet u kinderen met hun begeleider op weg naar activiteiten in de gemeenschap. Het voertuig wordt elke woensdag ingezet voor alle kinderen om te gaan zwemmen.



Angel's centre personeel wordt thuis opgehaald om gezamenlijk naar het centrum te rijden.

## Achtergrond: Huidige situatie in Uganda & Angel Centre

In het voorstel heeft u meer kunnen lezen over de ontstaansgeschiedenis, missie en visie van het Angel Centre in Uganda. Directrice Rosemary Nambooze vertelt in een kort interview meer over de noodzaak van dit centrum in Kampala: [Interview with Rosemary Nambooze - YouTube](#).

Hoewel er in Uganda wetgeving is om mensen met een handicap te beschermen tegen discriminatie, worden deze wetten niet altijd nageleefd. Bovendien zijn er beperkte middelen en infrastructuur om kinderen met een handicap te ondersteunen en hun leven te verbeteren. Juist daarom zijn organisaties die zich inzetten om deze kinderen te helpen zo belangrijk. Ze bieden onderwijs, gezondheidszorg en andere diensten aan om hen te ondersteunen en hun leven te verbeteren.

De belangrijkste activiteiten en programma's van het Angel Centre:

- **Onderwijs:** Het Angel Centre biedt toegang tot kwalitatief hoogwaardig onderwijs voor kinderen met een handicap, inclusief kinderen met lichamelijke, verstandelijke en meervoudige handicaps. Dit omvat aangepaste lesmaterialen en training voor leraren om hen te helpen beter les te geven aan kinderen met een handicap.
- **Revalidatie:** Het Angel Centre biedt fysiotherapie en andere revalidatiediensten voor kinderen en jongeren met een handicap om hen te helpen hun fysieke capaciteiten te verbeteren en zo onafhankelijk mogelijk te worden.
- **Gezondheidszorg:** Het Angel Centre biedt gezondheidszorg voor kinderen met een handicap, waaronder de behandeling van ziekten en andere gezondheidsproblemen die vaak voorkomen bij kinderen met een handicap.
- **Beroepsopleiding:** Het Angel Centre biedt beroepsopleidingen en vaardigheden voor jongeren met een handicap om hen te helpen in hun levensonderhoud te voorzien en zo onafhankelijk mogelijk te worden.
- **Ouders en gezinnen ondersteunen:** Het Angel Centre biedt training en advies voor ouders en gezinnen van kinderen met een handicap om hen te helpen beter voor hun kinderen te zorgen en hen te ondersteunen bij het omgaan met de uitdagingen die gepaard gaan met het opvoeden van een kind met een handicap.
- **Bewustzijn vergroten:** Het Angel Centre zet zich in voor het vergroten van het bewustzijn en begrip van de rechten en behoeften van kinderen met een handicap en pleit voor een inclusieve samenleving waarin kinderen met een handicap volledig kunnen deelnemen aan alle aspecten van het leven.

In de tussentijdse verantwoording hebben wij een overzicht gegeven van het gebruik van het voertuig, het onderhoud, de belangrijkste uitdagingen en de oplossingen die daarvoor ingezet zijn. Tot op heden is er geen verandering en wordt het voertuig zorgvuldig onderhouden en drie keer per week ingezet voor fysiotherapie. De overige dagen wordt het voertuig gebruikt om kinderen naar verschillende plaatsen te vervoeren waar ze 2 dagen per week deelnemen aan extra-curriculaire activiteiten. Inmiddels wordt het voertuig, naast het vervoeren van de kinderen, ook regelmatig ingezet voor Community Based Rehabilitation veldmissies en huisbezoeken. In de volgende pagina's zullen wij een uitgebreidere update geven van de huidige situatie in Uganda en de impact van het voertuig.

## **Terugkeer Ebola in Uganda – busje wordt ingezet voor preventie & awareness**

Op 20 september 2022 maakten het Ugandese ministerie van Volksgezondheid samen met de WHO bekend dat er sprake was van een nieuwe ebola-uitbraak. Bij de uitbraak, die op 11 januari 2023 officieel ten einde verklaard werd, ging het om het Sudan-ebolavirus. Uganda had te maken met een toename van het aantal gevallen van Ebola in 2022, wat leidde tot de sluiting van scholen en andere openbare voorzieningen. Er was ook bezorgdheid over de vaccinatiesnelheid en de beschikbaarheid van vaccins in het land.

Er werden daarom in verschillende delen van het land ebolabehandelenheden geopend en veel veldbezoeken gepland om bewustzijn te vergroten, verspreiding tegen te gaan en lokaal te vaccineren. Als patiënten laat in de ziekteprogressie arriveren, is het een grote uitdaging om ze effectief te behandelen. Daarom is het belangrijk om mensen vroeg te ontvangen en agressief te zijn in hun klinische behandeling. Dit is essentieel voor het overleven van de patiënt. Het busje is daarom in 2022 ook ingezet om CBR veldwerkers awareness- sessies te laten doen in de rurale gebieden in de omgeving van Kampala.

## **Politieke en sociale onrust – Onveilige situaties op openbare wegen**

In en rondom Kampala, de hoofdstad van Uganda, waren er in 2022 en begin 2023 een aantal politieke en sociale kwesties die de aandacht trokken. Sinds de corona- en later ook ebolacrisis is de criminaliteit in Uganda toegenomen, vooral in en rondom Kampala waar het Angel Centre zich bevindt. Politieke spanningen tussen de regeringspartij en de oppositie leidde tot onverwachte protesten en gewelddadige demonstraties. Confrontaties tussen demonstranten en de politie en leger komen regelmatig voor en zorgen voor wegversperring en intimidatie van personenvoertuigen. De politie gebruikt soms traangas en rubber kogels om demonstraties te beëindigen. Een veilig voertuig is in deze situaties cruciaal voor zowel de kinderen, als de NGO medewerkers.

## **Terroristische dreiging – onbeschermden jongeren worden gerekruteerd**

Daarnaast is de terroristische dreiging in de regio rondom Kampala is groot als gevolg van conflicten en spanningen in de regio, met name in landen als Somalië en Zuid-Soedan. Deze instabiliteit heeft geleid tot de verspreiding van extremistische ideologieën en de opkomst van jihadistische groeperingen in de regio. Daarbij is de samenleving in Uganda extra kwetsbaar voor terrorisme vanwege factoren zoals armoede, slechte economische omstandigheden, politieke instabiliteit en sociale onrust. Deze factoren maken het voor terroristische groeperingen makkelijker om voornamelijk jongeren en kinderen te rekruteren en aanslagen uit te voeren.

## **Geweld tegen meisjes – Armoede veroorzaakt grotere ongelijkheid**

Ook is het aantal meldingen over geweld tegen vrouwen en meisjes in Kampala in 2022 gestegen. Er is onvoldoende handhaving van de wetgeving die geweld tegen vrouwen en meisjes verbiedt. De politie en andere autoriteiten kunnen soms nalatig zijn in het vervolgen van daders van geweld tegen vrouwen en meisjes. Daders van geweld blijven vaak straffeloos waardoor de samenleving minder geneigd is om de rechten van vrouwen en meisjes te beschermen. Dit leidde tot oproepen voor meer actie van de regering om deze problemen aan te pakken.

## Belang van NGO voertuig voor kwetsbare groep kinderen

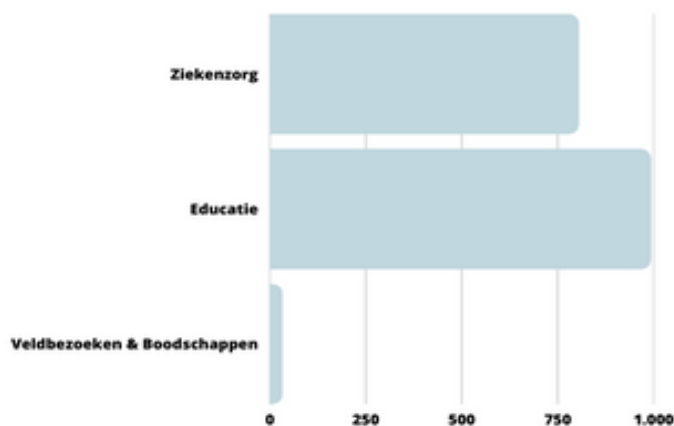
De Ugandese regering heeft verschillende maatregelen genomen om deze dreiging aan te pakken, waaronder het versterken van de veiligheidsmaatregelen en het samenwerken met andere landen en internationale organisaties om het huidige terrorisme in de regio te bestrijden. In het veld betekenen deze maatregelen tot op heden weinig en wordt de overheid niet gewaardeerd door het volk. Het is daarom van extra groot belang geweest dat de kinderen in een busje met een logo van een Niet Governmentele Organisatie rijden, zodat duidelijk wordt voor terroristen, activisten en burgers dat dit voertuig geen overheidsvoertuig is en niet aangevallen wordt. NGO voertuigen worden niet aangehouden en zijn dus stukken veiliger in conflictsituaties. Ook is het voertuig voorzien van een tracking device, waardoor onze partners van het Angel Centre altijd op de hoogte zijn waar het voertuig zich bevindt.

## De resultaten

De verhoogde brandstofprijzen hebben de kosten van het transport flink geraakt. Angel's Centre probeert zo energiezuinig en efficiënt mogelijk te rijden: zo veel mensen tegelijk vervoeren, strategisch te zoeken naar de wegen met minste weerstand en niet onder extreme weersomstandigheden zoals hevige regenval te rijden. De geïnstalleerde snelheidsbegrenzer werkt ook in het beperken van het dieselverbruik.



Aantal personen dat wekelijks bereikt wordt met voertuig en gebruik maakt van het voertuig



Aantal wekelijkse kilometers per doelstelling



## Samenvatting activiteiten

In de tussentijdse verantwoording heeft u een samenvatting ontvangen van de activiteiten en het onderhoud van het busje. Hieraan is tot op heden weinig veranderd. Voor de volledigheid van dit verslag vindt u hieronder nogmaals de samenvatting:

<p><b>Activiteiten.</b></p>	<p><b>1. Vervoer van therapeuten naar afgelegen gebieden</b> Het busje wordt gebruikt om therapeuten voor thuistherapie 3 keer per week naar verschillende huizen te vervoeren. Dit heeft therapeuten geholpen om de kinderen en hun verzorgers tijdig te ondersteunen.</p> <p><b>2. Vervoer van kinderen en verzorgers uit de gemeenschap voor verschillende extra-curriculaire activiteiten op verschillende plaatsen.</b> Angel's Centre gebruikt het voertuig om kinderen naar verschillende plaatsen te vervoeren waar ze 2 dagen per week deelnemen aan extra-curriculaire activiteiten.</p>
<p><b>Resultaat</b></p>	<p>Dankzij de aanschaf van het voertuig kan Angel's Centre de werkzaamheden efficiënter uitvoeren. Therapeuten worden vervoerd om niet alleen de kinderen en hun familie, maar ook de bredere lokale gemeenschap te ontmoeten: burens, dorpsoudsten etc. (Community Based Rehabilitation concept). Sinds het begin van dit jaar heeft Angel's Centre ongeveer 11 kinderen met spoed opgehaald van huis om naar het ziekenhuis te worden vervoerd. Natuurlijk zou normaal gesproken een ambulance hiervoor ideaal zijn, maar vanwege een ambulancetekort is het voertuig ook ingezet als plaatsvervangend vervoer bij acute zorgvragen. Hierin betekent het voertuig soms het verschil tussen leven en dood.</p> <p>Het voertuig zorgt ook voor een comfortabel en veilig gevoel voor de kinderen wanneer zij opgehaald worden voor de extra-curriculaire activiteiten zoals zwemmen, het sportgala, muziekles, dansles en drama. Er is tracking device en een snelheidsbegrenzer in het voertuig geïnstalleerd om ervoor te zorgen dat er met de juiste snelheid wordt gereden en onze partner altijd op de hoogte is waar het voertuig zich bevindt.</p>
<p><b>Onderhoud van het voertuig</b></p>	<p>Angel's Centre heeft een vaste chauffeur met een geldig rijbewijs voor het voertuig. Hij zorgt naast het besturen ook voor het onderhoud van het voertuig. Aan het einde van de dag registreert hij zijn ritten in het logboek en controleert hij dat er geen beschadigingen zijn gemaakt gedurende het gebruik die dag. Angel's Centre tekende daarnaast een contract met een nabije autogarage voor een maandelijkse check-up van het voertuig om vroegtijdige afschrijving te voorkomen. De gemiddelde afschrijving van een voertuig in Uganda is namelijk vijf jaar. De wegen zijn vaak ruw en rotsachtigen en de voertuigen trotseren extreme weersomstandigheden.</p>

## Duurzaamheid

Het Angel Centre doet zelf aan fondsenwerving om haar lopende activiteiten en programma's te financieren en continuïteit te waarborgen. Het centrum vraagt bijvoorbeeld donaties aan individuen, bedrijven en organisaties die geïnteresseerd zijn in- of raakvlakken hebben met hun werk. Het centrum organiseert verschillende fondsenwervende evenementen en campagnes om geld in te zamelen voor de rechten en het welzijn van kinderen met een handicap en het netwerk van het in Uganda uit te breiden.

De gemiddelde afschrijving voor een busje in Uganda is vijf jaar. MIVA blijft de voortgang van dit project monitoren zodat er op tijd wordt gesignaleerd of het voertuig vervangen moet worden en of er voldoende fondsen beschikbaar zijn. Angel Centre heeft de chauffeur geïnstrueerd dat er een maandelijkse check-up van het busje moet plaatsvinden in de lokale garage om voortijdige afschrijving tegen te gaan.

## Dank!

Tot slot wil ik graag onze oprechte dank en waardering uiten. Dankzij de gift van de Contribute Foundation kunnen we ons werk voortzetten om de kwetsbaren in de samenleving van Oeganda te ondersteunen met vervoer en onderwijs. Met het busje kunnen we hen helpen hun volledige potentieel te bereiken. We zijn dankbaar voor jullie onmisbare steun en voor het delen van onze visie om de levens van de meest kwetsbaren in onze samenleving te verbeteren. Deze gift zal een blijvend verschil maken in de levens van velen, maar in het bijzonder voor kinderen met een handicap in Oeganda.

Wij zouden onze samenwerking graag voortzetten en de Contribute Foundation blijven betrekken bij nieuwe voorstellen. We zijn altijd op zoek naar manieren om ons werk uit te breiden en meer kwetsbare mensen te helpen en de voortdurende steun van de Contribute Foundation zou ons daarbij natuurlijk enorm helpen.

Nogmaals hartelijk dank voor de steun aan onze missie. We waarderen de betrokkenheid en het vertrouwen in ons werk!